

～スポンサーシップのお願い～

私ども慶應義塾大学自動車工学研究会 *Keio-Formula.Com* は慶應義塾大学公認のサークルで、社団法人自動車技術会主催「全日本学生フォーミュラ大会」優勝を目指し活動しております。本大会は自作フォーミュラカーによるコンペティションで、設計・部品製作をはじめマネジメントまで学生自身の手で行うことで、ものづくりのプロセスを学べる企画となっています。私どもは日々ものづくりの楽しさ、そして難しさを感じつつ活動しております。しかし、この学生フォーミュラ活動には莫大な費用がかかり、現在資金不足が深刻な状態です。

そこで誠に恐縮ではありますが、皆様の寄付のご協力とご支援を、下記要領にてご賛同賜りたくお願い申し上げます。

- 記 -

【ご協力金】1口以上でお願い致します。

個人様 一口 1.000 円

法人様 一口 50.000 円



【ご送金先】

お振込み頂ける際はお手数ですが、下記までご連絡下さい。

お振込み先	スルガ銀行 横浜日吉支店 支店番号 214
口座番号	普通 1401617
口座名	慶應義塾大学 自動車工学研究会中村翼 ケイオウギジユクダイガク ジドウシャコウガクケンキュウカイナカムラツバサ *上記の はスペースです。

ささやかですが私どもの感謝の気持ちといたしまして、下記のような活動をさせて頂いております。(は法人様のみとなっております。)

- ・ チーム HP に御名前・リンクを掲載。
 - ・ チーム PR 用ビデオ・DVD に御名前を収録。
 - ・ メールマガジン式月間報告書に御名前を記載。
完成したフォーミュラカーに御名前が入ったステッカーを貼付。
ドライバーズーツにロゴワッペンを貼付。(ご希望の場合のみ)
パネル・パンフレット等各種印刷物に御名前を記載。
- * この他にも可能な限りご要望にお応えさせていただきます。どうぞお申し付け下さい。
また当チーム製作車両の写真、映像等もご自由にお使い頂けます。

以上



慶應義塾大学自動車工学研究会 Keio-Formula.Com

〒223-8522 神奈川県横浜市港北区日吉 3 - 14 - 1

発行責任者：加藤

TEL : 080(3084)3912 Mail : fh055367@hc.cc.keio.ac.jp

URL <http://keio-formula.com>

株式会社アールケー・エキセル
 アライ電機産業株式会社
 株式会社インテリジェンス
 株式会社エッチ・ケー・エス
 NTN 株式会社
 FRP.com
 株式会社エフ・シー・シー
 カストロール株式会社
 関西ペイント販売株式会社
 株式会社キノクニエンタープライズ
 株式会社ケーヒン
 有限会社小林機工
 小原歯車工業株式会社
 株式会社ジェイ・ブロード
 シティカート
 株式会社シバックス
 ジュニアモーターパーク クイック羽生
 株式会社ショーワ
 スズキ株式会社
 sparcoR&D 横浜

ソリッドワークス・ジャパン株式会社
 田畑ラヂエーター株式会社
 THK 株式会社
 株式会社デンソー東京
 有限会社トップラインプロダクト
 トヨタカローラ栃木株式会社
 日産ディーゼル工業株式会社
 日信工業株式会社
 日本ケーブル・システム株式会社
 有限会社ノーブ
 株式会社ブリヂストン
 株式会社プロト
 本田技研工業株式会社
 株式会社モリワキエンジニアリング
 有限会社ラフアンドロードモーターサイクルズ
 株式会社 RAYS
 慶應義塾大学 理工学部
 矢上キャンパス機械科実習室
 自工研 0B 会

What's KF-04?

コンセプト : *Speedy And Easy*

軽量化・小型化・出力向上を3本の柱に運動性能の向上を図る
 人間工学の導入によってマン・マシンインターフェイスを考慮
 整備・調整が容易な機構を目指す
 安全性の確保を重視
 商用車バンへの搭載を可能にする



Length	2700mm
Width	1380mm
Height	1000mm
Wheelbase	1650mm
Track	1200 / 1200mm
Power train	PC35E(Honda CBR600F4i)
Displacement	599cc
Max Power	60ps / 10000-rpm
Max Torque	3.6-kg-m/ 3000-rpm
Suspension Type	Double wish-born, Pull rod
Tire Size	180-510-13
Wheel	13 inch
Weight	220kg (目標)