

Keio-Formula.Com News Mail !!

6月下旬、静的審査の重要コストレポート・デザインレポートを提出完了しました！提出までは夜通し徹した作業が続きましたが、なんとか無事提出までこぎつけ、一安心 ですが、まだまだ本番までしなくてはならないことは山積み！試験も不安だらけですが、試験明けにある合同走行会も不安と期待でいっぱいです。また、一年生の課題もついに完成しました！こちら先月に引き続きご報告させていただきます。

今月もどうぞお付き合いください！

< INDEX >

1. チーム進捗報告
2. 新入部員課題報告
3. 自動車工学研究会 OB総会
4. 車輻部品に関するご指導のお願い
5. スポンサーシップのお願い
6. スポンサー様一覧

1. チーム進捗報告

パワートレイン

吸気： 吸気は、アルミ丸棒を削ってリストリクタ製作を行っています。まだ出来ていませんがテスト前までには完成させたいと思っています。(関川)

燃タン： 溶接が終了し、あとは車に載せるだけとなりました。(船越)

シャシー

フレーム： 今月は、コストレポートの準備のための図面の整理や、8月の合同走行会に向けて足りないパーツを、授業の合間を縫って工場に入り製作をしていました。製作も佳境に入り、忙しいですが、充実した日々を送っています。(菅澤)

インテリア： あと二ヶ月で大会なので、静的審査ではコスト担当を担当しているためこちらの準備もがんばってやっていきます。(鈴木)

ドライブトレイン&ブレーキシステム：

サスペンションの製作によりやく区切りが付き、ブレーキローターの製作に入りました。自作によって、今年は1枚あたり約800gの軽量化を見込んでいます。

また、デフについてはデフ本体やケース、デフマウントは揃ったので、あとは設計ミスに対処するための部品が揃えば完成します。(中村)

サスペンション：

今月は、OB 総会になんとかマシンを地に着かせようと、他の班のメンバーにも大いに手伝ってもらい、製作を進めていきました。しかし、OB 総会前日にハブボルトがないことに気づき、マシンを地面につかせることはできませんでした。何とかサスペンションの大部分ができました。この調子で一生懸命製作を進め、テスト前までには何とか走行できる状態まで仕上げたいと思います。一方、電装は手付かずなので、何とか1年生に電装を任せられるようにするために、合間を縫って、1年生の電装担当メンバーに電装の構造の基本を伝授していきたいと思います。(内田)

カウル： 今月も樹脂成型のため、硬質ウレタンで原型製作を行いました。原型製作のためにはCADを利用しますが、モデリングも当然難しい作業なのですが、それを図面に落とすの作業もなかなか大変です。実際に製作するよりもこのCADを使った作業の方が大変な気さえします。。。(船越)



自動車工学研究会 OB
の猪俣様より、工場ラ
インについてご教授い
ただきました。
どうもありがとうございました！

2. 新入部員課題報告

新入部員の製作していた備品がついに完成！桜舞う4月から3ヶ月間、コンセプトの設定から始まりーから自らの手で設計・製作を行ったこの課題もついにモノとして姿を現しました！！各々思い通りにいかないことも多かったようですが「ものづくり」の楽しさ、難しさを体験してもらうという目的は果たせたようです。

最後の締めは完成品を商品として売り込むことを目的としたプレゼンテーション！みなさん、お疲れ様でした。早速即戦力として夏の大会ガッチリがんばってもらいます



班名:チーム一平

製作物:油圧ジャッキ補助器具



< 終了した工程 >
一応完成。修正予定アリ

< 残りの工程 >
完成後に発生した問題を解決する

< 完成予定日 >
当分は現状維持

< コメント >

坂倉:大分前に一応の完成となった油圧式ジャッキの補助器具ですがいざフレームを乗せてみるとエンジンのオイルパンを直撃する事が判明。

しかも油圧式ジャッキ自体が並行ではない疑惑まで浮上して追加で手を加えないとフレームを持ち上げる事が出来ない状態です。

再度の採寸をし対策案を講じたい所ですが天気が怪しいこの時期は 03 フレームを動かせるか分からないので現状維持が続きそうです

山口:エンジンのオイルパンを直撃することが判明してどうしょ~(>_<)

油圧ジャッキ自体が並行でない疑惑浮上でチーム一平再編成ですね!!

頑張って治そう!

桑山:今月は風邪を引いてしまい、仲間に迷惑をかけてしまいました。製造工程の調査などの仕事もあるので体調にも気をつけて頑張りたいと思います。



**Ability Maximum
Mecha Simple**

メカとめちゃをかけて
みました

班名：整備台班

製作物：整備台

(写真：現在の製作物の状態)



< 終了した工程 >

- ・ 設計
- ・ 加工
- ・ 溶接

< 残りの工程 >

- ・ 広げたときのストッパーの作成と取り付け

< 完成予定日 >

6月29日

< コメント >

永富：今やっと溶接作業に入りついに最終段階です。今月中には完成します。右も左もわからなかったCADでの設計作業から、もう2ヶ月以上。パソコン上にしかなかったものが現実に形になっていくのを見るとやりがいを感じますし、何より楽しいです。

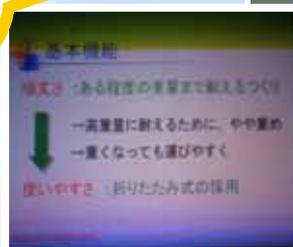
橋岡

鳥居：今週はパーツ一つ一つを切った後溶接をやりました。自分は溶接をちょっと手伝った程度ですが…。完成は近いです。

高屋：一応班長なのに工場に一度も入っていない状態でここまで来てしまいました。せめてブレゼン等、製作以外でがんばりたいと思います。

EASY

EXPANTION



班名:新潟

製作物:クイックジャッキ



<終了した工程>

- 1.パイプ切り出し 擦り合わせ 溶接
- 2.タイヤ軸とタイヤ製作 溶接
- 3.タイヤ取り付け
(タイヤを軸の溝にはめこみ、Cリングで固定)

<残りの工程>

フレームを噛む部分の加工

:フレームにジャッキポイントをつけるかが分からないので、今のところ作業は中断しています。

<完成予定日>

6月22日

残りの工程がフレーム次第なので、予定通りにいかなかったてしまいましたが、一応ジャッキとして使用できるところまでは完成しました。

<コメント>

吉村:すりあわせをするだけで簡単だった。

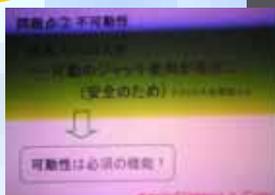
田村:ひとまず完成できてうれしいです。でも先輩方に手伝ってもらったことも多く、早く作業に慣れなきゃなと感じています。

深沢:知らぬ間にほとんど完成してしまったので、次の仕事はがんばります。

大隅:前期の過密スケジュールにより結局工場にはいけず(涙)先日完成品を目撃しました。プレゼンは現在進行形でまとめ中です...

加藤:思ったよりタイヤがスムーズに動くので、感心しました。

即定兼動



3. 自動車工学研究会 OB 総会

6/11(土)に自動車工学研究会 60 周年記念の OB 総会が行われ、OB・現役合わせて約 90 名が集いました。今年はその節目を記念して、10 年毎に写真や記録を整理したブースが並び、歴代の活動の盛況ぶりを披露。その中では、乗用車での数多くの走行試験によるデータ収集や、ソーラーカープロジェクトへの取り組み、さらには海外の悪路での耐久走行試験といったものもあり、大変興味深い内容であったとともに、改めて歴史の長さを感じました。

現役は現在取り組んでいるフォーミュラ活動の報告を行い、現在進行中の KF-03 プロジェクト報告と、次期プロジェクト KF-04 の計画概要、および今後の長期的ビジョンを発表しました。今後の長期的ビジョンについては、一つ目にチームの活動が継続できるよう資金体制を整えていく必要があること。実はこの席でも OB の方々に多大なご支援をいただきましたが、できるだけ早く資金源に目途をつけなければならないと考えています。とはいえ、まだまだ未熟な私達に、暖かいご支援いただいた皆様、本当にありがとうございました。この場をお借りして御礼申し上げます。

また二つ目に、これまでは車両のコンセプトを設定する際に、ペダル・ステアリングの調整機構や新機構のような付加機能にばかり目が行きがちでした。しかし、これからは具体的な数値目標を立て、それを実現するためにどういう方法でアプローチするのか、といったことを定量的に考えていく必要があります。ファカルティアドバイザーの飯田先生のご指導の下、3 年生らが今になってようやくその意味を解し始めました。今後の設計を実のあるものにしていくために、このプロセスを一から学んでいきたいと思えます。

そして OB 総会最後は、恒例の「若き血」を全員で歌い、今後の自動車工学研究会の繁栄を讃えました。この会の中で現役は OB の方々から実に多くのご声援を受け、大変励みとなったと共に、コスト審査でのご協力をいただくきっかけとなるなど、とても有意義なものであったと思えます。参加させていただいたことを感謝するとともに、今後とも現役のフォーミュラ活動へのご支援をどうぞよろしくお願い致します。



温かいご声援、どうもありがとうございました！これからもどうぞよろしくお願い申し上げます。

4. 車 輛 部 品 に 関 す る ご 指 導 の お 願 い

私どもが参加している全日本学生フォーミュラ大会では、コスト審査の中で特定の車輦部品に関する知識を審査されます。具体的にはその部品の製造工程、部品構成、安全審査方法について非常に込み入った知識が求められるのですが、私ども学生の力では十分に理解することが難しいのが現状です。

どなたか以下の部品に関してご知識、ご助言を頂けないでしょうか。お勧めの書籍や関連技術のお話等なんでもご指導頂ければ幸いです。どうぞお願い申し上げます。

今回審査の対象となるのは以下の部品の製造工程・部品構成・安全審査方法です。

- ・ スロットルケーブル
- ・ スパークプラグ
- ・ ホースクランプ
- ・ ECM/ECU
- ・ フューエルフィルター
- ・ ブレーキライト/ブレーキランプ
- ・ ブレーキマスターシリンダー
- ・ ステアリングホイールクイックリリース

どうかお力添えをお願い致します！

5. スポンサーシップのお願い

いつも Keio-Formula.Com ニュースメールをご覧頂きどうもありがとうございます！私どもが参加しております社団法人自動車技術会主催「全日本学生フォーミュラ大会・ものづくり・デザインコンペディション」は学生自らの手で製作したフォーミュラカーによるコンペディションで、設計・部品製作をはじめマネジメントまで「ものづくり」のプロセスを学べる企画となっています。しかしながらこのプロジェクト参加には莫大な費用がかかり、現在学生中心で活動しているため資金不足が深刻な状態です。

そこで下記のようなスポンサーシップ制度を設けさせて頂き、ご支援をお願いしております。このほかにもサークルでできるアルバイトのご紹介などご紹介頂ければ幸いです。どうぞよろしくお願い申し上げます。

1) スポンサーシップのご案内

部品・機器全般/加工技術面でご支援頂ける場合

フォーミュラカー製作に必要となる部品・機器全般や加工技術、施設等の無償または協賛価格でのご提供をお願い申し上げます。

* ご提供頂く際に得た技術上の情報は機密・保持し、第三者に漏洩致しません。

活動資金を支援して頂ける場合

個人様 一口 5.000 円 (2口からお願い申し上げます)

法人様 一口 50.000 円

お振込み頂ける際はお手数ですがこちらまでご連絡下さい。

連絡先: 及川 瀬良美(オйкаワ セラビ)

Mail: fh040241@hc.cc.keio.ac.jp

Tel: 090(9954) 3602

Address:神奈川県横浜市港北区日吉 3-14-1

お振込先

銀行名	スルガ銀行 横浜日吉支店店番214
口座番号	普通 1401617
口座名	慶応義塾大学 自動車工学研究会中村翼 ケイオウギジユクダイガク ジドウシャコウガクケンキュウカイナカムラツバサ * はスペースです。

2) *Keio-Formula.Com* スポンサー様へ

Keio-Formula.Com のスポンサー様として支援して下さる皆様には私どもの感謝の気持ちとして、本当にささやかですが以下のような広報活動をさせて頂いております。その他にも可能な限りご要望にお応えさせていただきます。どうぞお申し付け下さい。

- ・ チーム HP に御名前・リンクを掲載。
- ・ チームPR用ビデオ・DVDに御名前を収録。
- ・ 御名前を記載した月間報告書をメールマガジンとして送信。
(スポンサーの方やOB、大会関係企業様へ毎月300通以上配信しております。)

法人様のみ

- ・ 完成したフォーミュラカーに御名前が入ったステッカーを貼付。
- ・ ドライバーズーツにロゴワッペンを貼付。(ご希望の場合のみ)
- ・ パネル・パンフレット等各種印刷物に御名前を記載。
(各種行事、展示会などの際に発表・配布しております。)

*また当チーム製作車両の写真、映像等もご自由にお使い頂けます。

6. スポンサー様一覧

いつも *Keio-Formula.Com* をご支援頂き、ありがとうございます！

これからも皆様のご支援、ご期待に添えますよう精進してまいります。

どうぞよろしくお願い致します！

今月もご支援頂きました！ありがとうございます！！

- ・ 関西ペイント株式会社様より『第 30 回 オートサービスショー2005』にご招待頂きました！
- ・ 子午線コンパウンド様より WAX を頂きました！
- ・ 株式会社シバックス様よりウレタンを頂きました！
- ・ 東亜合成株式会社様より活動資金をご支援頂きました！
- ・ 日産講習に参加させて頂きました！
- ・ 株式会社ブリヂストン様よりタイヤを1セットをご支援頂きました！
- ・ 三井不動産株式会社様より活動資金をご支援頂きました！





をご支援して下さっているスポンサー様(敬称略・50音順)

ありがとうございます！！

- ・ 株式会社アールケー・エキセル
- ・ NTN 株式会社
- ・ Castrol 株式会社
- ・ 株式会社カネヒロ
- ・ 関西ペイント株式会社
- ・ 株式会社ケーヒン
- ・ 株式会社ケーメックス
- ・ 有限会社小林機工
- ・ 自工研 OB 会
- ・ 子午線コンパウンド
- ・ シティカート
- ・ 株式会社シバックス
- ・ 新日本コア株式会社
- ・ sparcoR&D
- ・ ソリッドワークス・ジャパン株式会社
- ・ 田畑ラヂエーター株式会社
- ・ 東亜合成株式会社
- ・ トヨタカローラ栃木株式会社
- ・ 日本ケーブル・システム株式会社
- ・ 有限会社ノーブ
- ・ 株式会社ブリヂストン
- ・ 株式会社プロト
- ・ 本田技研工業株式会社
- ・ 有限会社溝口製作所
- ・ 三井不動産株式会社
- ・ 株式会社モリワキエンジニアリング
- ・ 有限会社ラフアンドロードモーターサイクルズ
- ・ 株式会社 RAYS



をご支援して下さっている個人スポンサー様(50音順)

ありがとうございます！

- ・ 味戸 鍵兒 様
- ・ 市川 和民 様
- ・ 市村 正明 様
- ・ 伊藤 有正 様
- ・ 井上 貞夫 様
- ・ 上野山 貢三郎 様
- ・ 岡部 直泰 様
- ・ 川島 隆 様
- ・ 隈部 英一
- ・ 颯波 考司
- ・ 重信 公平 様
- ・ 清水 祐子 様
- ・ 杉山 紀雄 様
- ・ 鈴木 珠城 様
- ・ 瀬屑 久男 様
- ・ 専田 彬 様
- ・ 高田 保雄
- ・ 田中 正 様
- ・ 田中 安之助 様
- ・ 辻田 滋 様
- ・ 中村 昌雄 様
- ・ 野坂 忠男 様
- ・ 曲谷 勝二 様
- ・ 村松 樹郎 様
- ・ 力徳 芳弘



をご支援下さったスポンサー様(敬称略・50音順)

本当にお世話になりました!

- ・ 有限会社 A&B 設計
- ・ 漢洋堂
- ・ フォーミュラクラブ
- ・ 三菱ふそうトラック・バス株式会社
- ・ 株式会社武蔵野香料科学研究所
- ・ 株式会社 RALLI ART

Keio-Formula.Com ニュースメールをご覧頂きありがとうございます! こちらのメールマガジンや当マシン・チーム・部員のこと、何でもご意見・ご質問頂ければ幸いです。

ご連絡先: Mail: Hfh040241@hc.cc.keio.ac.jp (オйкаワ)

Keio-Formula.Com News Mail!! vol.19 平成 17年7月発行

発行: 慶應義塾大学 自動車工学研究会 *Keio-Formula.Com*

URL <http://www.keio-formula.com/>

編集: 及川 瀬良美(オйкаワ セラビ)

Address: 〒223 - 8522 神奈川県横浜市港北区日吉 3 - 14 - 1

Tel: 090(9954) 3602