

Keio-Formula.Com News Mail !!

新学期が始まりました！一番心配していた新メンバーはなんと10名以上加入!!当初の目標を達成することができました。今までの倍増とあってチームも活気づき、一層にぎやかになりました。ガレージ前の桜も新緑となり、「先輩」と呼ばれることにはまだ慣れませんが、新しい環境の中みな仲良くやっています。今年の新メンバーに乞うご期待です

< INDEX >

1. チーム進捗報告
2. 新メンバー勧誘の行方・・・!
3. 学内マシン展示会
4. スポンサー様一覧



1. チーム進捗報告

パワートレイン

- 吸気**: まだ完成はしていませんが、シェイクダウンにむけてできるだけ早く製作を終わらせるようにしたいと思います。(関川)
- 燃タン**: ほぼ完成ですが、燃料系は大会でも厳しくチェックされるのでレギュレーションに適合しているか最終的なチェックが必要です。(船越)
- 排気**: 排気はやっと製作に入ります。自宅でかいた設計図が紛失したりしましたが、またやり直してみようと思います。(田中)

シャシー

- フレーム**: 今月から工場が週休2日になり、土曜日に製作が出来なくなったため、その時間は主に一年生の製作課題を手伝っていました。シフト、フレームに関しては水曜日に、授業の合間に地道に製作しています。(菅澤)
- インテリア**: 今月は、静的審査に向けての準備等をしました。授業も始まったのでなかなか製作は進みませんが、これからは少ない時間を有効に使っていきたいです。(鈴木)

ドライブトレイン&ブレーキシステム:

4月中はなかなか動くことができず、また購入を検討しているローターもなかなか見つかっておりません。今月中には必ず目途をつけるべく頑張ります。(中村)

サスペンション:

今月は、先月から引き続き、製作のほうを進めていきましたが、新入生勧誘や週休二日制などなどのため、まだ足回りは完成しておらず、授業の合間をぬって製作のほうを進め、一刻も早いマシンの完成&シェイクダウンを果たしたいと思っています。(内田)

カウル:

ゴールデンウィーク中に精力的に原型製作を進めたいと考えています。カウルのフロント部分はこの期間に完成させるつもりです。新入生がたくさん入ってくれたので、皆で取り掛かれればすぐ終わってしまいそうです(笑)。(船越)



ますますにぎやか！！



一年生は現在、ジャッキ・油圧ジャッキ補助器具・整備台の3班に分かれてチームを組み設計・製作を一からしています。仮想SAEということで、コンセプトからたてなくてはいけないためなかなか苦戦しているようです。果たして完成できるのでしょうか！？

2. 新メンバー勧誘の行方・・・!

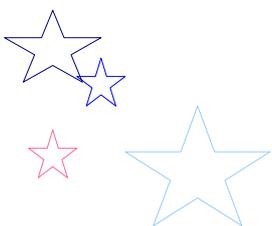


4月4～7日にかけて新入生の勧誘を行いました。昨年の4人での勧誘から、今年は10人での勧誘体制となり、さらなる部員増員を目指して臨みました。目標は10人！さてどうなることか・・・。

入学式当日の4日から早速ビラ配りを開始。ビラ配りに関しては無法地帯なので、とにかく新入生が出てくる教室前で待ち構え、ドアが開くと同時に、芸能人が出てくるかのごとく列を作って渡しまくります。新入生の手はあっという間に各サークルのビラでいっぱいになります。にもかかわらず、初日の説明会に来てくれたのはたったの一人！・・・ほとんどの学部のガイダンスと時間が重なってしまったとは言え、不安がよぎります。

その後、勧誘は4日間続き、2000部刷ったビラの1500枚ほどは配り切りました。そのかいあって2回目の説明会には15人ほどが来てくれました。その日行った飲み会でも7人が参加し、中にはスウェーデン出身の大学院生(30歳)も。また、ガレージにて2回目の飲み会を行った際には、13人もの新入生が参加してくれました。その勢いに圧倒され、つぶれてしまったのは現役の方でした。

結局入部を決めてくれたのは13～15人という、予想以上の人数で、大変嬉しい限りです。少しでも早くこのプロジェクトに参加してもらえよう、早速ジャッキの製作などにあたってもらっています。新入生の皆さん、この活動ではやりたいことは何でも出来ると思います。出来る限り活動に参加して、自分のやりたいことを見つけていってください。Keio-Formula.Comをよろしくお願いします！(中村)



3. 学内マシン展示会

4月 19～22 日の四日間、慶應義塾大学日吉キャンパスにある来往舎1Fにて当チームの展示会を行いました。来往舎は昼休みになると昼食を取る学生たちが集まるほか、一般の方々や近所の子どもたちも訪れる憩いのスペースです。ガラス張りのため景色も抜群！

マシンを見た学生からは自分たちと同じ大学生がマシンを作っているとあって驚きの声が上がっていました。また理工学部の教授の方々から質問を受けて冷や汗をかくことも・・・！期間中は多くの方々に興味をお持ち頂き、用意したパンフレットはほとんどなくなってしまいました。*Keio-Formula.Com*をアピールするよい機会となりました！今回は旧マシンでの展示だったため次回は新マシンを展示できたらと思います。



4. スポンサー様一覧

いつも *Keio-Formula.Com* をご支援頂き、

ありがとうございます！

これからも皆様のご支援、ご期待に添えますよう精進してまいります。

どうぞよろしくお願い致します！

今月もご支援頂きました！！

株式会社シバックス様より硬質ウレタンを無償提供して頂きました！

sparcoR&D 様に「スポンサーのご案内」を置かせて頂きました！

市村 正明様に個人スポンサーとしてご寄付頂きました。

先月に引き続き、スポンサー様大募集中です！！

どうぞよろしくお願い申し上げます。



をご支援して下さっているスポンサー様(敬称略・50音順)

- ・ 株式会社アールケー・エキセル
- ・ NTN 株式会社
- ・ Castrol 株式会社
- ・ 株式会社カネヒロ
- ・ 関西ペイント株式会社
- ・ 株式会社ケーヒン
- ・ 株式会社ケーメックス
- ・ 有限会社小林機工
- ・ 自工研 OB 会
- ・ 子午線コンパウンド
- ・ シティカート
- ・ 株式会社シバックス
- ・ 新日本コア株式会社
- ・ sparcoR&D
- ・ ソリッドワークス・ジャパン株式会社
- ・ 田畑ラヂエーター株式会社
- ・ 東亜合成株式会社
- ・ トヨタカローラ栃木株式会社
- ・ 日本ケーブル・システム株式会社
- ・ 有限会社ノーブ
- ・ 株式会社ブリヂストン
- ・ 株式会社プロト
- ・ 本田技研工業株式会社
- ・ 有限会社溝口製作所
- ・ 株式会社モリワキエンジニアリング
- ・ 有限会社ラフアンドロードモーターサイクルズ
- ・ 株式会社 RAYS

個人スポンサー様

市村 正明様

いつもご支援ありがとうございます!

KF-02 project をご支援下さったスポンサー様(敬称略・50音順)
本当にお世話になりました！

- ・ 有限会社 A&B 設計
- ・ 漢洋堂
- ・ フォーミュラクラブ
- ・ 三菱ふそうトラック・バス株式会社
- ・ 株式会社武蔵野香料科学研究所
- ・ 株式会社 RALLI ART

Keio-Formula.Com News Mail!! vol.17 平成 17年4月発行

発行:慶應義塾大学 自動車工学研究会Keio-Formula.Com

編集者:及川 瀬良美(オйкаワ セラビ)

〒223-8522 横浜市港北区日吉3 - 14 - 1

URL <http://www.keio-formula.com/>

このメールマガジンに対してのご意見・ご質問や、マシン・チームのこと・部員のことなどご連絡頂ければ幸いです。

formula_la_vie@hotmail.com(オйкаワ)