

Keio-Formula.Com News Mail !!

3月にはいい、薄暗かったガレージもだんだん春めいてまいりました！皆様いかがお過ごしでしょうか。部員間では花粉症が大流行しております。それもあってか(?)合同走行会でシェイクダウンを予定していた新マシンですが、残念ながら完成はもう少し先になりそうです。皆様のご期待にそえず申し訳ありません。これ以上遅れをださないよう休日返上でがんばっております！

来月には入学式...そして新入生勧誘！わたしたち一年生もいよいよ先輩となります。フォーミュラをはじめてからはあっという間の充実した一年でした。来月号で新メンバーをご紹介させて頂けるよう気合いを入れて望みます！

< INDEX >

1. チーム進捗報告
2. 合同走行会
3. スポンサーシップのお願い
4. スポンサー様一覧



1. チーム進捗報告

パワートレイン

吸気: まだ完成はしていませんが、シェイクダウンにむけてできるだけ早く製作を終わらせるようにしたいと思います。(関川)

燃タン: 色々な問題でかなり完成が遅れてしまいましたが、燃料チューブ等の選定も終わったので、3月中の完成予定でいます。(船越)

電装: 電装のほうはサスペンションの製作に押され、ほとんど手付かずなのですが、電子工作の本を読み、お金がないので、どうにか加速度センサーを自作できないかと勉強をしています。いろいろやってみたいことはあるので、サスペンションの製作終了後に本格的に電装に取り掛かりたいと思います。(内田)

排気: 新しくスポンサーになっていただいたモリワキ様からエキゾーストのコンプリートがきました！これを使って新しい排気をつくるためシェイクダウンは旧排気をしようすることになりそうです。(田中)

冷却: ラジエータに関して、田畑ラジエータ様から支援していただけることが決定いたしました。今後、連絡を取り合って詳しいことを決めていきたいと思っています。(三野)

シャシー

フレーム: フレームの製作が終わってからは、シフト等のコクピット周りの部品を設計、製作していました。特に操作系の部品は走行性能に大きく関わってくるため色々試行錯誤しながら、がんばっています。(菅澤)

インテリア: ペダルはいろいろと変更点があったものの、ほぼ完成しました。残りの休み期間は、使いやすいことを目標に細かな部分の製作、改良をしていきたいと考えています。(鈴木)

ドライブトレイン&ブレーキシステム:
現在デフマウントを製作中です。昨年のもより400gほど軽くなったと喜ぶのもつかの間、アッセンブリ上での設計ミスが発覚してしまいました。急遽対策部品を製作しています。
また、自作を検討していたブレーキローターですが、入手しようとしていたステンレス鋼板が高額だったため、現在のチーム財務状況から、市販品を入手する考えです。図面も用意していただけに非常に残念です。(中村)

サスペンション:
今月は、ついに設計の大部分を終え、製作に取り掛かりました。製作してみると作りづらいところなどが現れ、製法を考慮にいれた設計の大切さを実感しました。早くマシンを完成させ、走行試験でたくさん走りこみをしたいです。(内田)

カウル: 他部署との関連もあって最終的な段階までなかなか設計が詰めることができませんでしたが、4月に入れば本格的に製作を始めるつもりでいます。(船越)



製作大好き！！



新勸展示に向けて塗装し直し！

2. 合同走行会

去る3月10・11日、富士スピードウェイにて、自動車技術会関東支部の合同走行会があり、我がKeio-Formula.Comも参加してきました。当初の予定では、2005年マシンKF-03をここで走らせるはずだったのですが、製作の遅れから2004年マシンKF-02を持ち込んで、主にドライバーの習熟を目的として参加しました。結果的にはまずまずの走行会となったのですが、それまでには少しアクシデントがありました。それは、走行会前に走行テストを行ったのですが、そこでリアのサスペンションアームを曲げてしまいました。一時は走行会参加を断念することも考えたのですが、あのような大きな場所で走らせる機会はめったにないことから、なんとかして走らせられるようにしようと、前日に突貫工事で直し、走行会に持ち込みました。

その走行会1日目。お金のない私たちは下道で富士まで行った結果、渋滞などに巻き込まれ、やや遅刻ぎみでの到着。急いでテントなど用意しピットを作り、マシンを整備し、簡易車検に向かいました。マシン整備が十分にできてなかったため、各部にナットの締め忘れが見つかり、それ以外にも多くの指摘を受け、再車検となりました。再車検をパスした後は、ブレーキテスト&ドライバー評価走行なるものを行い、1日目終了となりました。

2日目はあいにくの雨。走行予定も大幅な変更となり、予定されていたオートクロス・エンデュランスはキャンセルで、雨のすべりやすい路面を直線走行で体験するという走行と、スキッドパッド(定常円旋回)の2つの走行を行いました。私たちは完全なレインタイヤではなくSタイヤしか持ち込んでなかったため、注意して走るとの制限付きで走行を許可してもらいました。マシンに入念に雨対策をし、ドライバー候補のうちの3人が精力的に走行を重ねました。

濡れた路面ということで、思い切った走行はできませんでしたが、去年の大会のように雨が降ることも大いに考えられるので、いい経験になりました。また、すでにニューマシンを持ち込んでいるチームもあったので、チームメンバーにもよい刺激となり、また学べることも多かったのではないかと思います。これをKF-02の走り納めとし、次はKF-03のシェイクダウンとしたいと思います。



あいにくの雨・・・



自動車技術会スタッフの方々には大変お世話になりました！ありがとうございます！

ちなみに・・・なんと11日には富士スピードウェイの違うコースでキムタクが新ドラマの撮影をしていたそうです！！もちろん私たちはそんなこととはつゆ知らず、マシンに夢中でした・・・。

3. スポンサーシップのお願い

いつも Keio-Formula.Com に温かいご声援頂きありがとうございます！
現在、当チームは部品・資金スポンサー様を大・大・大募集しております。
特に資金不足が深刻で、現在マシンの製作に支障をきたしております。
チームでできるアルバイトやチーム支援してくださる企業様にお心あたりのある方は、
お手数ですが担当者までご一報下さい。
チーム報告書の中でこのようなお願いをさせて頂くのは誠に恐縮なのですが、
どうぞよろしくお願い申し上げます。

以下のご支援をお願いしております。

工具、ボルト・ナット類、ガソリン・オイル、塗料類他レーシングカー製作に
必要となる 部品・機器全般や加工技術

活動資金提供として（法人様・個人様ともに）

個人様 一口 5.000 円 （誠に勝手ながら2口からお願い致します。）

法人様 一口 50.000 円 （何口からでもお願い致します。）

* 別添付させて頂いた《スポンサーシップのご案内》もご覧頂ければ幸いです。
こちらに詳細を記載しております。

連絡先: 慶應義塾大学自動車工学研究会 Keio-Formula.Com

マネージメント担当 及川 瀬良美 (オйкаワ セラビ)

Tel: 090(9954) 3602

Mail: fh040241@hc.cc.keio.ac.jp

4. スポンサー様一覧

いつも *Keio-Formula.Com* をご支援頂き、

ありがとうございます！

これからも皆様のご支援、ご期待に添えますよう

精進してまいります。どうぞよろしくお願い致します！



今月もご支援頂きました！！

NTN 株式会社様よりドライブシャフト2セットを無償提供して頂きました！

株式会社カネヒロ様より材料を無償提供して頂きました！

株式会社ケーヒン様にシャシーダイナモテストにご協力頂きました！

子午線コンパウンド様に樹脂・アセトン・硬化剤・離型剤・補修用パテを
ご支援頂きました！

シティーカート様にコースを無償で貸し出して頂きました！

田畑ラヂエーター株式会社様にご支援頂けることになりました！

有限会社溝口製作所様にハブを製作して頂きました！

株式会社モリワキエンジニアリング様よりエキゾーストシステム、

サイレンサー、チタンなどを無償提供して頂きました！

有限会社ラフアンドロードモーターサイクルズ様にご支援頂けることになりました！

日産自動車様主催 全日本学生フォーミュラ大会サポート講座に参加させて頂き
ました！

KF-03 project をご支援して下さっているスポンサー様 (敬称略・50音順)

- ・ 株式会社アールケー・エキセル
- ・ NTN 株式会社
- ・ Castrol 株式会社
- ・ 株式会社カネヒロ
- ・ 関西ペイント株式会社
- ・ 株式会社ケーヒン
- ・ 株式会社ケーメックス
- ・ 有限会社小林機工
- ・ 自工研 OB 会
- ・ 子午線コンパウンド
- ・ シティカート
- ・ 株式会社シバックス
- ・ 新日本コア株式会社
- ・ sparcoR&D
- ・ ソリッドワークス・ジャパン株式会社
- ・ 田畑ラヂエーター株式会社
- ・ 東亜合成株式会社
- ・ トヨタカローラ栃木株式会社
- ・ 日本ケーブル・システム株式会社
- ・ 有限会社ノーブ
- ・ 株式会社ブリヂストン
- ・ 株式会社プロト
- ・ 本田技研工業株式会社
- ・ 有限会社溝口製作所
- ・ 株式会社モリワキエンジニアリング
- ・ 有限会社ラフアンドロードモーターサイクルズ
- ・ 株式会社 RAYS

いつもご支援ありがとうございます！

KF-02

project

をご支援下さったスポンサー様(敬称略・50音順)

本当にお世話になりました！

- ・ 有限会社 A&B 設計
- ・ 漢洋堂
- ・ フォーミュラクラブ
- ・ 三菱ふそうトラック・バス株式会社
- ・ 株式会社武蔵野香料科学研究所
- ・ 株式会社 RALLI ART

Keio-Formula.Com News Mail!! vol.16 平成 17年3月発行

発行:慶應義塾大学 自動車工学研究会Keio-Formula.Com

編集者:及川 瀬良美(オйкаワ セラビ)

〒223-8522 横浜市港北区日吉3 - 14 - 1

URL <http://www.keio-formula.com/>

このメールマガジンに対してのご意見・ご質問や、マシン・チームのこと・部員のことなどご連絡頂ければ幸いです。

formula_la_vie@hotmail.com(オйкаワ)