

## Keio-Formula.Com News Mail !!

---

ようやく試験が終わり、Keio-Formula.Comも本格的に動き始めました！現在、設計と製作のギャップに頭を抱えつつ、来月にひかえた他大との合同走行会に間に合うよう急ピッチでマシン製作を進めております。とにかく今月は皆てんてこまい！

はたしてチームに春はくるのでしょうか！？

### < INDEX >

- 1、 チーム進捗報告
- 2、 茂木フレーム講習
- 3、 タイヤミュージアム
- 4、 ラジオ出演！
- 5、 スポンサー様一覧



23日シティーカート様で

---

### 1、チーム進捗報告

#### パワートレイン

**吸気**： 今月はフレーム製作などがあったので、主に他部署の製作の手伝いをしていました。吸気に関しては、コレクタータンクの設計は終了していますが、インジェクターユニットの設計で迷っています。製作が困難なこと、しかし、純正の4スロでは重いなどの理由があり、どうしようかというところです。コレクター部、リストラクタは製作にとりかかるところです。また、今月はケーヒン様で燃調の設定などを行うシャーシダイナモテストも控えております。(関川)

**燃タン**： フレーム製作と同時に茂木のドリーム工房で作りましたが、いざフレームにのせてみるとドライバーの邪魔になることが判明。ふたたび検討してみなくてはなりません。(船越)

**電装**： 昨年、ECUの故障が発覚して以来その対策に困っていましたが、ケーヒン様から新ハーネスとECUを支援していただけることになり、早速マシンにつけてエンジンを回すことができました。また、シャーシダイナモテストで動作確認も行う予定です。(内田)

**排気**： 株式会社 モリワキエンジニアリング様がスポンサーになっていただいたことで、チタンによる排気管の作成を検討中です。チタンか…ステンレスか…。(田中)

**冷却**: 担当していたラジエーターは私用の為で申し訳ないですが、関川に引き継がせて頂きました。(三野)

#### シャシー

**フレーム**: 2/11~15に茂木にてフレームを製作してきました。テスト期間が明けてから1週間ほどしか時間が無く準備不足でしたがマイスターの方々に手伝って頂き、何とか完成させることが出来ました。実際に作ってみると、設計段階では気付かなかった間違いが次々と見つかり、もの作りの難しさを改めて実感しました。今回の反省を次回作に生かし、更によりものが作れるように頑張っていきたいと思えます。(菅澤)

**インテリア**: ペダルは多少の変更点はあったものの図面通り順調に製作できています。使いやすいものを作れるよう日々製作に励んでいきたいです。(鈴木)

**ドライブトレイン&ブレーキシステム**:

現在、部品製作中です。また、昨年大会前から悩まされていたデフの異音の原因については、今月末予定のKF-02(04大会出場車)での走行試験にてその究明に当たりたいと思えます。(中村)

**カウル**: そろそろ製作に入りたいと思っています。樹脂等の手配をして、3月の合同走行会後には作り始めたいと思っています。(船越)

## 2. 茂木フレーム講習

今回はフレーム製作に中村、三野、菅澤、船越、田中の5人で行って来ました。ではその概要を

1日目：朝4時にガレージ出発、無事栃木県茂木にあるTwin Ring Motegiに到着、初日は問題なく製作を終了しそのまま宿へ……。宿がない！トラックが溝にはまって立ち往生！しかもガソリンがない！急いで近くの商店（偶然ガソリンスタンドも経営）へ行き宿の場所を聞き、時間外なのにガソリンを売って頂き、しかも宿に連絡までとっていただきました。

2日目：起床……。靴がない！宿の外にいた犬が5人分の靴を犬小屋までお持ち帰りしてました。犬のよだれで凍りついた靴を履き、いざ出発……。リーダーの車でTwin Ring Motegiへ。ホンダマイスタークラブのご協力をいただきつつ前日の続きでフレーム前後にわかれて作業を続けました。

3日目：この日は朝8時半から通常5時半までのところ、夜7時すぎまでフレーム製作していました。この日はフレームの前後をひとつの定番に乗せやっとならぶフレームの形ができました。

4日目：燃タンを船越が一所懸命作っていました。アルミ溶接の難しさを体験しながらがんばっていました。がんばりすぎていたためか、船越のつなぎが溶接中に穴がたくさんあいてしまいました。後部のサスブラケットが大幅にずれていたために急いで調節しました。

5日目：なんとかこの日にはすべてのことが終わり最終チェック。無事終わりお昼ごろに帰宅。ホンダマイスタークラブの皆様ありがとうございました。（田中）

完成！



マイスタークラブの皆様、  
本当にどうもありがとうございました！！



#### 4. ラジオ出演！

1月17日午後6時よりNHK横浜放送局制作の人気番組「よこはまポートスタジオ」内でO.A.中のコーナー『とびだせ@キャンパス』に、中村主将と村上副将と村松が出演して参りました。ラジオ局に入り、打ち合わせが終わった後まではワクワクしていたけれども、いざオンエアの時間になるとガチガチに緊張していた...のは私、村松だけだったようで、残り2人、中村主将、村上副将は実にそつなくトークしておりました。自分は去年の6月に入ってまだ半年ですが、だからこそ彼ら二人から語られるKeio-Formula.Comでやってきたことの2年間の横で聞いていると、がむしゃらに失敗しながらもこの2年間でチームは確実に前進しているなという感じがしました。まだ目に見える形での結果は残せていないけれど今年の大会でいい結果を出したいとあらためて思いました。また一つKeio-Formula.ComやSAEの大きなPR活動ができたのではないかと考えております。何より貴重な経験でした。この貴重な機会をあたえてくださったNHK横浜放送局の皆様、そしてラジオをお聞きいただいた皆様、ありがとうございました。これを励みにこれからもがんばっていきたいと思います。(村松)



美人DJ天野さんと  
聞いているチームメンバーも  
ドキドキでした！

2005年2月17日には日刊工業新聞様に当チーム活動についての記事を2面に掲載していただきました！どうもありがとうございます！！

### 3. タイヤ博物館見学

2月22日、今年からタイヤを供給していただけることになった株式会社ブリヂストン様の東京工場へ伺ってきました。当日はブリヂストン様の会社概要の説明や、併設されているタイヤ博物館（BRIDGESTONE TODAY）の見学、今回支援いただいたタイヤの説明、私たちの質問に対するご回答など、非常に有意義な時間となりました。質問時にはF1のお話や、会社での日々のお話なども伺うことができました。F1ではタイヤのレギュレーションが大きく変わったにもかかわらず、昨年と同じかそれを上回るパフォーマンスがでているとのこと。今年もフェラーリはぶっちぎりか！？と思わせられるほどでした。我々もフェラーリとブリヂストンのような最強タッグとなれるようにがんばっていきたいと思いますので、株式会社ブリヂストン様、これからもどうぞよろしく願いいたします。お忙しい中お時間頂きどうもありがとうございました！（関川）

BRIDGESTONE TODAYでは様々なタイヤを拝見できたばかりか製造工程や耐震ゴム等も知ることができ本当に驚きの連続でした！一般の方も入場可能だそうですのでぜひ！



世界一大きいタイヤ  
です！！

**BRIDGESTONE**

## 5. スポンサー様一覧

いつもご支援頂き、ありがとうございます！

これからもどうぞよろしくお願い致します。

NTN 株式会社様よりベアリングを無償提供して頂きました！

株式会社ケーヒン様よりハーネス一式と ECU を無償提供して頂きました！

有限会社小林機工様にパイプの曲げを無償でして頂きました！

シティカート様にコースを無償で貸し出して頂きました！

日本ケーブル・システム株式会社様よりケーブルを無償提供して頂きました！

株式会社 RAYS 様にホイールを協賛価格にて提供して頂きました！

有限会社溝口製作所様にマシンパーツを製作して頂いております！

日産自動車全日本学生フォーミュラ大会サポート講座に参加させて頂きました！

**KF-03 project** をご支援して下さっているスポンサー様 (敬称略・50音順)

- ・ 株式会社アールケー・エキセル
- ・ 株式会社ケーメックス
- ・ NTN 株式会社
- ・ 有限会社小林機工
- ・ Castrol 株式会社
- ・ 自工研 OB 会
- ・ 株式会社カネヒロ
- ・ 子午線コンパウンド
- ・ 関西ペイント株式会社
- ・ シティカート
- ・ 株式会社ケーヒン
- ・ 株式会社シバックス

- ・ 新日本コア株式会社
- ・ sparcoR&D
- ・ ソリッドワークス・ジャパン株式会社
- ・ 東亜合成株式会社
- ・ トヨタカローラ栃木株式会社
- ・ 日本ケーブル・システム株式会社
- ・ 有限会社ノープ
- ・ 株式会社ブリヂストン
- ・ 株式会社プロト
- ・ 本田技研工業株式会社
- ・ 有限会社溝口製作所
- ・ 株式会社 RAYS

**KF-02 project** をご支援下さったスポンサー様(敬称略・50音順)  
本当にお世話になりました！

- ・ 有限会社 A&B 設計
- ・ 漢洋堂
- ・ フォーミュラクラブ
- ・ 三菱ふそうトラック・バス株式会社
- ・ 株式会社武蔵野香料科学研究所
- ・ 株式会社 RALLI ART

*Keio-Formula.Com* News Mail!! vol.14 平成 17年 1月発行

発行:慶應義塾大学 自動車工学研究会Keio-Formula.Com

編集者:及川 瀬良美(オйкаワ セラビ)

〒223-8522 横浜市港北区日吉3 - 14 - 1

URL <http://www.keio-formula.com/>

このメールマガジンに対してのご意見・ご質問だけではなく、マシンのこと・チームのこと・部員のことなど、ご連絡頂ければ幸いです。

formula\_la\_vie@hotmail.com(オйкаワ)