

## Keio-Formula.Com News Mail !!

---

新しい年が始まりました！！2005年、Keio-Formula.Comにとってどんな年になるのでしょうか。

1月は試験期間のため活動は数回のみですが、来月から始まる製作を楽しみにチーム一同乗り切りたいと思います！

今年もどうぞご声援よろしくお願い致します。

### < INDEX >

1. チーム年間予定表
2. チーム進捗報告
3. 部車
4. お知らせ
5. スポンサー様一覧

---

### 1. チーム年間予定表

1月 試験 休み

2月 製作 開始

3月 シェイクダウン: 初走行です！

4月 新入生勧誘: 現在メンバーは10名！目指せ20名

5月 走行試験

6月 デザイン・コスト審査 〆切

7月 試験 休み

8月 大会前調整

9月 第三回全日本学生フォーミュラ大会: めざせ優勝！



## 2. チーム進捗報告

### パワートレイン

吸気： PC のトラブルなどで、解析がうまく進まなかったこともあり、まだ設計完了には至っておりませんが、大体の形は決定しました。今年も FRP を用いたものとなる予定です。（関川）

燃タン：設計完了であとは製作に移るのみです。しかし溶接が難しそうなので、少し練習してから臨みたいと思います。（船越）

電装： 新たな年となり、新たな気持ちでがんばっていこうと感じているサスペンション・電装担当の内田です。合同走行会までにマシンを完成させるために、設計完全終了を目指し奮闘しています。構造解析を取り入れ、どんどん設計に反映させていこうとがんばっています。

電装では、できるだけ早くトラブルの原因を突き止め、次期 マシン用の電装製作に取り掛かろうと考えています。（内田）

排気： 中国市場拡大で当初計画していたサイズのパイプの入手が困難になったので、別の案を考え中です。（田中）

冷却： 待望の東洋ラジエータ様からサポート対応していただけることになりました。よりよいラジエータが出来ればいいなあ。（三野）

### シャシー

フレーム：年末年始は、JIG の設計を中心に進めていました。フレームの組み立て方を考えつつ、作業しやすく、精度の良いフレームを作れるような JIG を考えるのは想像以上に大変です。フレームの設計時にも、作りやすい物になるよう心がけていましたが、実際に治具を設計しフレームと組み合わせてみると、作業の難しそうな所が多々見付き、フレーム自体にも修正を加える破目になってしまいました。こんな苦戦をしながら作業を進める内に、フレームの構造も本当にこれで良いのかとか、PC のディスプレイを見続けてこれ以上目が悪くなったらどうしようとか、色々な不安に押し潰されそうになりながら作業を続ける毎日です。（菅澤）

インテリア：ペダルは、軽量化、操作性を重視した設計でほぼ完了しました。十分な強度があるかどうか心配なので解析を用いて、調べていくつもりです。また、ペダルの製作を通して、設計の大変さを自分なりに感じました。（鈴木）

ドライブトレイン&ブレーキシステム：

デフマウントをフレームにマウントする場所を模索しています。上から吊り下げる方法、下からピボットで支える方法など、アッセンブリ段階に至り、なお試行錯誤の日々です。

ブレーキについては前回からの変更はありません。(中村)

カウル：あとは細かい寸法をつめていく段階です。しかしCADでいくら上手く書けても、カウルは実際にうまく作ることが難しくそうです。(船越)

### 3. お知らせ

- ・ Keio-Formula.Com がラジオ出演させて頂くことになりました！！NHK横浜放送局制作の人気番組「よこはまポートスタジオ」内で O.A.中のコーナー『とびだせ@キャンパス』に、慶應義塾大学自動車工学研究会 Keio-Formula.Com として出演し、活動内容等をお話させていただく予定です。お時間があればぜひお聞きください！

とびだせ@キャンパス  
(横浜 81.9MHz /  
小田原 83.5 MHz)  
1月 17日(月) 6:00 ~



Keio-Formula.Com の HP が新しく生まれ変わりました！  
キャプテン中村、渾身の作です。  
リニューアルしたチーム HP を是非ご覧下さい

URL <http://www.keio-formula.com/>

#### 4. 部車

2004年12月24日、クリスマスイブ。Keio-Formula.Comに最高のプレゼントがやってきました！トヨタライトエースです

自動車工学研究会OBでいらっしゃる喜谷様のお力添えでトヨタカローラ栃木株式会社様を通じて、OB会より頂きました。本当にありがとうございます。この場をお借りして、チーム一同お礼申し上げます。

また自工研の部車となるよう複雑な手続きをして下さった飯田先生、役員の皆様、ありがとうございました。

今年は3月シェイクダウン予定なので、8月末の大会まで頂いたライトエースにマシンを載せてとにかく走りに行きたいです。ありがとうございました！！



**TOYOTA** ライトエース

仕様: 1800

ジャストローDX

排気量 1.81 l



**KF-02 project** をご支援下さったスポンサー様(敬称略・50音順)  
本当にお世話になりました!

- ・ 有限会社 A&B 設計
- ・ 漢洋堂
- ・ フォーミュラクラブ
- ・ 有限会社溝口製作所
- ・ 三菱ふそうトラック・バス株式会社
- ・ 株式会社武蔵野香料科学研究所
- ・ 株式会社 RALLI ART

---

*Keio-Formula.Com News Mail!!* vol.14 平成 17年 1月発行

発行:慶應義塾大学 自動車工学研究会Keio-Formula.Com

編集者:及川 瀬良美(オйкаワ セラビ)

〒223-8522 横浜市港北区日吉3 - 14 - 1

URL <http://www.keio-formula.com/>

このメールマガジンに対してのご意見・ご質問だけではなく、マシンのこと・チームのこと・部員のことなど、ご連絡頂ければ幸いです。

formula\_la\_vie@hotmail.com(オйкаワ)