

# Keio-Formula.Com News Mail !!

---

## 新チーム体制発表

第二回全日本フォーミュラ大会から早一ヶ月……。残暑の厳しいガレージで蚊と格闘しつつ、Keio-Formula.Com は来期マシンの設計・コンセプトを構想中です。このマシンが次の日本大会、そして 2006 年アメリカ大会に出場予定のため皆気合いを入れなおし頑張っております。チーム体制も一新致しましたので、紹介させていただきます。

まだまだ経験の浅い新チームですが、どうぞご声援よろしくお願い申し上げます！

### < INDEX >

1. 新チーム体制
2. 来期コンセプト(予告)
3. 走行試験 2
4. スポンサー様一覧

---

### 1. 新チーム体制

九月から来期優勝に向け、チーム構成も見直すことになりました。上級生より一年の方が多い新チームですが、とにかく挑戦あるのみ！

失敗も多いかと思いますが、皆様どうぞご声援お願い致します。

メンバーの意気込みをお聞きください！

#### Team Leader: 中村 翼

幸いにして 2 年目のリーダーをやらせてもらうことになりました中村です。

昨年の反省、蓄積した改善点、メンバー全員の力を結集して今年こそは優勝、そして必ずや再来年のアメリカ大会に出場します！

また、今年も引き続きメンバー募集に力を注いでいくと共に、しっかりとした引継ぎ体制を作っていくと思います。

今年度もどうぞよろしくお願い致します。



## シャシー班

サス・デフ・ステアリング・ブレーキ・ペダル担当 **中村 翼**

今年の最大目標である運動性能向上に向けて、軽量化・高剛性・低重心化・ヨー慣性モーメントの最小化を徹底的に追及し、コーナリングフォース最大で行きます！

カウル担当 **船越一平(ハム太郎)**

カウルに関しては軽量化を目標に、そして高級感のある美しいデザインにしたいと思います。

フレーム&シフト担当 **菅澤敏明(壊し屋)**

フレームが弱点にならないよう、頑張ります。

サス・デフ・ステアリング・ブレーキ担当 **内田 裕之**

サス・ペ・ヨンション。



## エンジン班

吸気・エンジンチューニング **関川 裕也**

KF-02 で問題となったパワー不足を何とか解決するようがんばります！

吸気・冷却担当 **田中 雅澄**

漢字が苦手デス。日本語ムズカシイ。

吸気・冷却担当 **三野 峻徳**

今回新しく入りました三野峻徳です。これから自工研で頑張っているいろいろな知識を得たいと思っています。よろしくお願いします。

ドライブトレイン&インテイク担当 **船越一平**

インテイクに関しては、解析による吸気効率の向上によって馬力アップを図りたいと思います。



## マネージメント班

リーダー 村上 隼也 (恋占いが好きな男)

日本大会優勝・アメリカ大会出場に向けてチームがうまく動くよう、しっかりとしたチーム運営をしていきたいと思ひます。

副リーダー 内田 裕之

ども僕が副リーダーの内田です。応援よろしくお願ひします。

プランニング 村松 翔

まだまだ未熟ですが、理系の勉強を積みながら逆に文系であることも生かしていちチームにしていきたくお願ひします。

プランニング 及川 瀬良美 (ボス)

足手まといにならないよう頑張ります。ご指導よろしくお願ひします。



## 2. 来期コンセプト(予告)

# Speed And Easy

これが、来期マシンKF - 05のコンセプトです。

詳しくは来月号へ！どうぞご期待下さい！！

### 3. 走行試験

FSAE'04日本大会後は、2度の走行試験を行いました。1度目は9/15に行いました。このときは、来年の設計のために、マシンにポールを立てて定常円旋回を行い、その様子をビデオで撮影し、ポールの傾きを測定することによってロール変化を観察したり、またキャンバー変化を見たりしました。しかし走行中にポールがずれてしまったりして、良いデータが取れませんでした。正確なデータをとることは難しいことだと痛感しました。今後、データ収集の方法を検討していかなければなりません。また、2度目の走行試験は9/22に行い、この日は特にデータをとるというわけではなく、メンバー全員がマシンに乗ってみよう！ということで、シティカートのコースをメンバーで5周ずつしました。電装のトラブル等で2人ほどは乗ることができませんでしたが、初めてマシンに乗った人はとても楽しそうでした。今後の活動は設計に移っていくので、走行試験に行くことは少なくなると思いますが、できる限り多くのデータを集め来年のマシンに生かすことができればと思います。また来年度は出来る限りはやくマシンの製作を終えて、多くの走行試験を行い、より多くのデータを収集したいと思います。

(船越)



## 4. スポンサー様一覧

こちらが、私たちの活動にご協力下さっている企業様です。

いつも本当にありがとうございます！

有限会社 A&B 設計

NTN 株式会社

Castrol 株式会社

株式会社カネヒロ

関西ペイント株式会社

漢洋堂

株式会社ケーヒン

有限会社小林機工

自工研 OB 会

子午線コンパウンド

株式会社シバックス

新日本コア株式会社

ソリッドワークス・ジャパン株式会社

東亜合成株式会社

日本ケーブル・システム株式会社

有限会社ノーブ

本田技研工業株式会社

フォーミュラクラブ

有限会社溝口製作所

三菱ふそうトラック・バス株式会社

株式会社プロト

株式会社武蔵野香料科学研究所

矢上キャンパス機械科実習室

株式会社 RALLI ART

株式会社 RAYS

(敬称略・50音順)

2004年10月2日 Vol 10

このメールマガジンに対してのご意見・ご質問だけではなく、マシンのこと・チームのこと・部員のことなど、どんなことでも構いませんので何かございましたらご連絡ください。

---

**Keio-Formula.Com News Mail !!** vol.9 2004/9/8 発行

発行:慶應義塾大学 自動車工学研究会

編集者:及川瀬良美

〒223-8522 横浜市港北区日吉3 - 14 - 1

URL <http://www.keio-formula.com/>

ご意見・ご質問は formula\_la\_vie@hotmail.com までお寄せください。