

Keio-Formula.Com News Mail !!

7月27日、やっと学期末試験が終了しました！しかしほっと一息つく間もなく活動再開です。大会まで残すところ1ヶ月となり、緊張感が高まっています。今月ほとんど活動できなかったの
で、8月は毎日活動し、大会に向けて最終調整をしていきます。

今月号のお知らせ

1. シェイクダウン
2. シャシ-ダイナモテスト
3. お願い
4. 大会のご案内
5. スポンサー一覧

1. シェイクダウン

先月行ったシェイクダウンの写真が出来ました！イケメンマネージャーがヘルメットでお見せできないのが悔やまれます。先月号でもふれましたが当日は大雨。フォーミュラクラブに着くころには止むと賭けて出発しました・・・が！道中チームリーダーの車のタイヤはパンク、マネージャーの車はガス欠・・・次々と災難が降りかかります。ですが結果はご覧の通り！雨上がりの空の下、初走行となりました。今後も走行により明らかとなった問題点に全力で取り組み、さらに走行を重ねマシンの信頼性を高めたいと思います。



2. シャシ-ダイナモテスト

7月3日に株式会社ケーヒン様にてシャシダイナモテストをさせて頂きました。かねてからのエンジンの不調を解決すべく、空燃比の設定を主に行いました。また、吸気周辺のアドバイスを事前にしていただき、改良した結果、シェイクダウン時から見違えるほどよく走るエンジンになりました。最後の試走の後、「エンジンがよくなった分、シャシの方の悪いところが浮き彫りになったな～」とケーヒンの方から伺いました。



この悪い部分を大会までに、ひとつずつ潰していこうと思います。

最後になりましたが、ご紹介して下さった自工研 0B 宍戸俊雅様、そして株式会社ケーヒンの大和様、鈴木様はじめ当日ご協力いただいた皆様、私たちのために時間を割いてご協力していただき本当にありがとうございました。

3. お願い

現在、大会の静的イベントで問われる流用品の製造工程分析を進めているのですが、タイロッドエンド、マフラー、シートベルト、ブレーキパッドの分析がなかなか思うように進んでおりません。大会では、材質・製造工程・安全検査の方法など、かなり詳しく質問されます。配点が高いのでなんとかここで粘りたいのですが、大会まで残すところ 1 ヶ月となり、なかなか厳しい状況です。そこで、どなた様かご協力をいただけないでしょうか。ご連絡いただければ幸いです。どうかよろしくお願いたします。

4. 大会のご案内

今年で二回目となる自動車技術会主催の『全日本学生フォーミュラ大会』。参加校が増え、海外からも強豪チームがやってくる今大会に、自動車・マスコミ各界の注目度は急上昇 もう目が離せません。私たち Keio-Formula.Com にはどんな夏が待っているのでしょうか…。どうぞ声援よろしくお願いたします！！

開催日： 2004年8月30日(月)～9月2日(木)

会場： ツインリンクもてぎ(栃木県)

予定参加チーム：日本チーム31校 海外チーム3校 合計34チーム

* * 詳細は添付ファイルをご参照下さい。

5. スポンサー一覧

こちらでは、私たちの活動に協力していただいている企業、個人の皆様を紹介いたします(敬称略・50音順)

有限会社 A&B 設計

NTN 株式会社

Castrol 株式会社

株式会社カネヒロ

関西ペイント株式会社

漢洋堂

有限会社小林機工

自工研 OB 会
子午線コンパウンド
株式会社シボックス
新日本コア株式会社
ソリッドワークス・ジャパン株式会社
東亜合成株式会社
日本ケーブル・システム株式会社
有限会社ノーブ
本田技研工業株式会社
フォーミュラクラブ
有限会社溝口製作所
三菱ふそうトラック・バス株式会社
株式会社プロト
株式会社武蔵野香料科学研究所
矢上キャンパス機械科実習室
株式会社 RALLI ART
株式会社 RAYS

このメールマガジンに対してのご意見・ご質問だけではなく、マシンのこと・チームのこと・部員のことなど、どんなことでも構いませんので何かございましたらご連絡ください。

Keio-Formula.Com News Mail !! vol.82004/7/28 発行

発行: 慶應義塾大学 自動車工学研究会

編集者: 村上隼也

〒223-8522 横浜市港北区日吉3 - 14 - 1

URL <http://www.keio-formula.com/>

ご意見・ご質問は the_Italian_job1969@hotmail.com までお寄せください。