

## Keio-Formula.Com News Mail !!

---

今月はやっと念願の初走行が実現しました！また静的審査に提出するコストレポートも完成し、大会に向けて着々と準備が進んでおります。シェイクダウンによりまた新たな課題なども見えてきました。7月は期末試験もあり、なにかと忙しくなりますが、大会まで残り2ヶ月、出来る限りのことをして万全の態勢で大会に臨みたいと思います。

### 今月号のお知らせ

1. OB 総会
2. シェイクダウン
3. 今月スポンサーになっていただいた企業様
4. 各班設計・製作進捗報告
5. お願い
6. スポンサー一覧

---

### 1. OB 総会

6月5日(土)に三田で自動車工学研究会のOB総会が開かれ、現役の私たちも参加させていただきました。マシンを持って行って展示し、メンバーがプレゼンを行いました。幅広い年代の方がいらっしゃり、自工研の歴史を感じました。また、食事の時には多くのOBの方々とお話をする機会があってとても興味深かったです。私たちのビデオ10本もOBの皆様のご好意ですべて買っていただくことができました。先月のニュースメールで「ボスです！」と書かれてしまった及川は、あちらこちらで「あれがボスだよ。」と噂され、軽いショックを受けていました！(マドンナ納富)

---

### 2. シェイクダウン

波乱万丈を経て、ついに初走行の日がきました！！昨年よりもおよそ2ヶ月も早いシェイクダウンです。日程や天候、技術的な問題を乗り越えて、6月30日(水)、厚木フォーミュラクラブでなんとか初走行を終えることができました。この走行で新たに様々な問題が浮かび上がってきましたが、非常に有意義なものとなりました。これから、これらの問題解決に全力をあげていきたいと思っています。(船越)

\*写真は用意が間に合いませんでしたので、来月号に載せたいと思います。お楽しみに！！

---

### 3. 今月スポンサーになっていただいた企業様

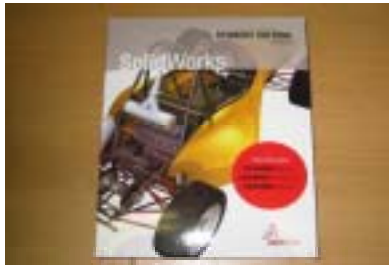
- 関西ペイント株式会社様
- ソリッドワークス・ジャパン株式会社様

NTN様よりドライブシャフトを提供していただきました。

関西ペイント様よりFRP塗装用具を提供していただきました。

ソリッドワークス・ジャパン株式会社様より設計ソフトを提供していただきました。

株式会社 RAYS 様よりホイールを提供していただきました。



本当にありがとうございました。引き続き応援、よろしくお願いいたします。

---

#### 4. 各班設計・製作進捗報告

関川裕也

担当 エンジン・吸排気・冷却

今月のエンジン班は、吸気製作に終始していました。ケーヒン様でシャシ ダイナモにかけることになってから、さらに急ピッチで作業を進め、何とか終わらせることができました。FRP 成形にかなり苦労しましたが、形にはなりました。これからは、これをつけて走らせて評価するのみです。また、シェイクダウンで明らかになった問題の解決も急がなければなりません。

7月は期末テストの月です。活動はしばしお休みで、学業の方をがんばります。

村上隼也

担当 カウル・電装

カウルのほうは進展がありませんでしたが、長い間調子の悪かった水温計を直すことが出来ました。昨年誰も直すことが出来ずにいたのですが、どうやら配線に問題があったようです。これによってエンジンのかかりもよくなったように思います。

中村 翼

担当 フレーム・ペダル・インテリア

～インテリア班～

インテリア班

ペダル全体の取り付け位置を変更したことでワイヤとフレームの干渉が起きたため、急遽フレームに加工をしたり、スロットルボディの変更に伴ってアクセルワイヤのブラケットを作りかえるなど、微修正作業を行っていました。

また、シートに関してはFRPにて製作をしたことで、かなり自由に、かつコストを抑えたものを作ることができました。

～リーダーから～

今月は静的イベント提出書類の作成と、走行試験準備を並行して行ってきました。静的イベント提出書類に関して特に大変だったのがコストレポートで、1ヶ月を要する大作となりました。初めての経験ながらも全員で協力したおかげで、締め切り前にしっかり提出できたと同時に、コストというものを考える良い勉強になったと思います。来期はもっと戦略立ててコストと戦おうと決意しました。

一方走行試験に関しては、大変お待たせしましたが、ようやく念願の初走行を果たすことができました。走ろうと準備しては問題が見つかり、を繰り返してきたので、ひとまず安心しました。しかし、ここからが本当の山場です。多くの問題点が浮びあがったので、一つ一つ確実に解決していきたいと思います。ちなみに、7月は期末試験があるので、活動にメドを立てた上でしっかり勉強しようと思います。メンバーのみなさん、本当に忙しくて大変ですが、どちらも頑張りましょう！

---

## 5. お願い

現在、大会の静的イベントで問われる流用品の製造工程分析を進めているのですが、タイロッドエンドの分析がなかなか思うように進んでおりません。大会では、材質・製造工程・安全検査の方法など、かなり詳しく質問されます。そこで、どなた様かご協力をいただけないでしょうか。ご連絡いただければ幸いです。どうかよろしく願いいたします。

---

## 6.スポンサー一覧

こちらでは、私たちの活動に協力していただいている企業、個人の皆様を紹介いたします(敬称略・50音順)

- 有限会社 A&B 設計

- NTN 株式会社
- Castrol 株式会社
- 株式会社カネヒロ
- 関西ペイント株式会社
- 漢洋堂
- 有限会社小林機工
- 自工研 OB 会
- 子午線コンパウンド
- 株式会社シボックス
- 新日本コア株式会社
- ソリッドワークス・ジャパン株式会社
- 東亜合成株式会社
- 日本ケーブル・システム株式会社
- 有限会社ノーブ
- 本田技研工業株式会社
- フォーミュラクラブ
- 有限会社溝口製作所
- 三菱ふそうトラック・バス株式会社
- 株式会社プロト
- 株式会社武蔵野香料科学研究所
- 矢上キャンパス機械科実習室
- 株式会社 RALLI ART
- 株式会社 RAYS

---

このメールマガジンに対してのご意見・ご質問だけでなく、マシンのこと・チームのこと・部員のことなど、どんなことでも構いませんので何かございましたらご連絡ください。

---

*Keio-Formula.Com* News Mail !! vol.7 2004/7/3 発行

発行: 慶應義塾大学 自動車工学研究会

編集者: 村上隼也

〒223-8522 横浜市港北区日吉3-14-1

URL <http://www.keio-formula.com/>

ご意見・ご質問は the\_Italian\_job1969@hotmail.com までお寄せください。