

## Keio-Formula.Com News Mail !!

---

今月でマシンの方は大体完成しました。残す部品はカウルや細かいステーぐらいになってきており、大会が近いことを実感しています。マシンの方はいつでも走らせられる状態なのですが、走行試験の日取りがメンバーの授業の予定と合わずなかなか走らせられない状態です。楽しみにしていた方ご期待に沿えず申し訳ございません。なんとか期末試験前の6、7月中に2~3回は走らせたいです。今月からはマシンの方だけではなく、大会に出場する為の静的イベントの準備にも取り掛かりました。こっちの方は一年生が積極的に動いてくれているのでスムーズに進んでいます。このチームメンバーならきっといい成績を残せると思います。期待しててください！！

### 今月号のお知らせ

1. カウル、原型完成！！
2. 一年生から一言
3. 今月スポンサーになっていただいた企業様
4. 各班設計・製作進捗報告
5. スポンサー一覧

---

### 1. カウル、原型完成！！

硬質ウレタンをつなぎ、やすりで削り、パテで埋め、ようやくカウルの形が見えてきました。ところが繊維を樹脂で糊づけする最終段階で失敗！もう一度やすりで削り落として貼り付ける事になりました。しかも樹脂が異臭を発するため近隣の研究所から苦情が…。

カウル製作は特に経験や技術を必要としない作業のため、一年生も先輩方の指導のもと積極的に参加することができました。(及川)



---

### 2. 一年生から一言

私たち一年生が入学してもう二ヶ月が経とうとしています。自工研の雰囲気にも徐々に慣れてきました。一年生は大会で求められる部品の製造工程の調査に入り、電話やメールで企業に問い合わせをしたりしていますが、何もかも初めてのことで皆悪戦苦闘しています。お昼休みには皆で来往舎に集まり楽しくごはんを食べています！！まだまだわからないことだらけですが、自分たちのできることを精一杯やっていきたいと思います。(納富)

## 一年生紹介



理工学部 内田裕之(フレーム・サス・インテリア班 / HP 更新担当)  
こんにちは、ふんばります。



経済学部 田中雅澄(エンジン・ドライブトレイン班 / 書記)  
アメリカの運転免許の書き換えをしたい。



理工学部 白崎正也(エンジン・ドライブトレイン班 / 広報担当)  
フェラーリは地上唯一の自動車芸術である。



理工学部 小野友顕(エンジン・ドライブトレイン班 / 企画担当)  
AT 限定解除しました。



理工学部 船越一平(フレーム・サス・インテリア班 / ビデオ撮影担当)  
こんにちは、あたいが一平よ。



理工学部 菅澤敏明(フレーム・サス・インテリア班 / 広報担当)  
目指せ！モナコマイスター！



法学部 及川瀬良美(カウル・電装班 / マネージメント・企画担当)  
自工研のボスです。こんにちは



文学部 納富理恵(カウル・電装班 / マネージメント・撮影担当)  
ちょっとばて気味ですが頑張ります。

### 3. 今月スポンサーになっていただいた企業様

- 新日本コア株式会社様
- 日本ケーブル・システム株式会社様

新日本コア株式会社様よりアルミハニカムを提供していただきました。

日本ケーブル・システム株式会社様よりクラッチ・アクセルワイヤーを提供していただきました。



本当にありがとうございました。引き続き応援の方、よろしくお願いいたします。

---

### 4. 各班設計・製作進度報告

#### 溝口敬悟

担当 フレーム・サスペンション・ドライブトレイン

ドライブトレインについては、溶接による長さ変更が終了いたしました。これで、製作するものはほぼすべて終了しました。

サスペンションでは、プレーキロータの組みつけが構造上非常に難しいことが判明しました。これは専用工具を作成することによって解決する予定です。

担当の溝口は、いよいよ研究活動が本格的に始動しまして、自工研活動に参加することが難しくなっておりまして。研究活動に支障をきたさない範囲で、なるべく参加できるように努力したいと思っております。

#### 関川裕也

担当 エンジン・吸排気・冷却

今月は、ゴールデンウィークに実家に帰ったこともあってなかなか作業は進んでおりません。(ゴールデンウィークにも自工研に来てカウル製作していた人、すみません...) しかし、そうも言われていけないので、やるしかないのですが、今は、カウル班に協力してもらいながらインターク製作を急いでおります。それ以外は、エンジン班としては走れる状態にあります。早く走らせたい

のですが、場所や時間の条件がかみ合わず走るに至っていません。(前回のニューズメールにも同じようなことが書かれていたような…) また、静的イベントの準備もあります。もう、始めていますが、これから7月はじめぐらいまで忙しそうです。

村上隼也

担当 カウル・電装

上のトピックの通り、ゴールデンウィーク中にカウルの原型を製作しました。硬質ウレタンのブロックを150mm間隔でカウルの形に切り出し、それらをつなげてやすり等でカウルの形にしていきました。やる前は直ぐにできるだろうと安易に考えてたのですが、実際やり始めると作業は大変!! 表面がなかなか綺麗にならずパテを塗っては削り、塗っては削りの繰り返しです。フロントカウルだけでも期末試験前に完成させたいです。

中村 翼

担当 フレーム・ペダル・インテリア

～インテリア班～

アクセル・クラッチワイヤを日本ケーブル・システム様から提供していただき、取り付けにかかったところ、ブラケットの不具合やフレームとの干渉という問題が出てしまいました。なんとか対処して走行試験に支障が出ないようにしたいと思います。

また今回、床板に関して新素材を使用する予定です。確実に採用ができるのかまだ分からないので、完成次第ご報告させていただきたいと思います。ご期待ください。

～リーダーから～

現在、走行試験の場所の確保が一番の問題となっております。多くのところは土日不可で、平日は授業があり、なんともしようがない始末です。しかし、早いうちに少なくとも1回は走りたいので、必死に検討を続けているところです。

さらに現在は静的審査の提出書類(コストなど)の作成の真っ最中で、メンバー各人がかなり多忙に働いています。1年生にも市販流用部品の製造工程分析やコスト計算、設計講習に参加してもらい、ものづくりの一端を経験してもらっています。今後ますます戦力を上げるべくチーム作りに励んでいこうと思いますので、ご声援の方よろしくお願い致します。

## 6.スポンサー一覧

こちらでは、私たちの活動に協力していただいている企業、個人の皆様を紹介いたします(敬称略・50音順)

- 有限会社 A&B 設計
- NTN 株式会社
- Castrol 株式会社
- 株式会社カネヒロ
- 漢洋堂
- 有限会社小林機工
- 自工研 OB 会
- 子午線コンパウンド
- 株式会社シボックス
- 新日本コア株式会社
- 東亜合成株式会社
- 日本ケーブル・システム株式会社
- 有限会社ノーブ
- 本田技研工業株式会社
- フォーミュラクラブ
- 有限会社溝口製作所
- 三菱ふそうトラック・バス株式会社
- 株式会社プロト
- 株式会社武蔵野香料科学研究所
- 矢上キャンパス機械科実習室
- 株式会社 RALLI ART
- 株式会社 RAYS

---

このメールマガジンに対してのご意見・ご質問だけではなく、マシンのこと・チームのこと・部員のことなど、どんなことでも構いませんので何かございましたらご連絡ください。

---

*Keio-Formula.Com* News Mail !! vol.6 2004/5/25 発行

発行:慶應義塾大学 自動車工学研究会

編集者:村上隼也

〒223-8522 横浜市港北区日吉3-14-1

URL <http://www.keio-formula.com/>

ご意見・ご質問は the\_Italian\_job1969@hotmail.com までお寄せください。