

Keio-Formula.Com News Mail !!

大会まで残り 150 日を切ってきました。去年の大会が終わった時はまだまだ時間はあると思っていたのにもうこんな時期に来てしまいました。現在の状況は、マシンはほとんど出来ているのにまだ走らせる事が出来ていない、去年ほとんど経験したことの無いメンバーだけで静的イベントの準備をしなければならない、などなど結構問題は山積みです。一つ一つ確実に問題をクリアしていきたいと思います。でも問題ばかりじゃなくて新入生の加入とかいい事もたくさんありました。残りの期間精一杯がんばって行きたいと思います！！

今月号のお知らせ

1. 新入生が入りました！！
2. 今月スポンサーになっていただいた企業様
3. 各班設計・製作進捗報告
4. 来月の予定
5. スポンサー一覧

1. 新入生が入りました！！

今月の3,5,6,7日に新入生の勧誘を行いました。現在、活動人数4,5人という厳しい状況を打破すべくかなり気合を入れて勧誘しました。初日はかなりの人が来てくれて好評だったのですが、その後だんだんと人数が減っていくばかり。最終日に新歓コンパに予定していて、何人来るかとても不安でしたが、いざ始まると右の通り！！かなり盛り上がった新歓コンパとなりました。実際自工研に入ったのが8人うち女の子が2人も入ってくれてにわかにガレージが活気付いてきました。今後一年生に設計、製作の仕方等を教えながら、一緒に頑張っていきたいと思います。来月号に新メンバー、新体制の紹介をしたいと思います。



2. 今月スポンサーになっていただいた企業様

- 株式会社プロト様からブレーキホースを提供していただきました。



本当にありがとうございました。引き続き応援の方よろしくお願いします。

3. 各班設計・製作進度報告

溝口敬悟

担当 フレーム・サスペンション・ドライブトレイン

フレーム・サスペンション・ドライブトレイン班

皆さんこんにちは。フレーム・サスペンション・ドライブトレイン班班長の溝口です。フレームは完成し、サスペンション、ドライブトレインの製作もいよいよ終了間近です。具体的には、4月24日現在で、サスペンションのアップライト部分のベアリングホルダ仕上げ加工が2つ、ドライブトレインのベアリングホルダ溶接加工が残っているのみであります。後一息で走行すると思います。ご期待ください。

関川裕也

担当 エンジン・吸排気・冷却

先月25日以降は、新入生勧誘のための準備にかなり時間がかかり、それに手がかかっていたのでなかなか作業が進まなかったというのが正直なところです。

今は、やり残している吸気系の製作を行っています。FRPを使ってやっており、初めてのトライなので試行錯誤の繰り返しです。シェイクダウンでは旧マシンの吸気をつけて走らせることになるかもしれません。

エンジンに関しては、このところ1年生に見せるためなどで何回か回すことがあったのですが、一応かかるようにはなっています。かかると結構高回転まで気持ちよく回るので、走行には問題はないと思います。ただ、ややかかりにくいといった感じで、完全に不安が解消されたとは言えないのが現状です。

村上隼也

担当 カウル・電装

カウル、電装とも特に進展はありません。カウルは予定からかなり遅れているのでゴールデンウィーク中休み返上で遅れを取り戻したいと思います。最初一年生はカウル製作を手伝ってもらい予定でいます。一緒に頑張りましょう！！

中村 翼

担当 フレーム・ペダル・インテリア

～シフト・ペダル班～

とうとうシフトが完成しました！ シフトノブをアルミ削り出しにしたり、ガタの少ない部品ができたことで、結構好評です。あとは実際に使ってみて改良を加えていこうと思います。ペダルに関しては、まだアクセルとクラッチのワイヤが届いておらず、試用ができずにいます。足元のスペースは狭いながらも、なんとか3ペダルの取り付けができたので、こちらも早く試してみたい期待感でいっぱいです！

～リーダーから～

今月中にシェイクダウンする予定が、やはり遅れてしまいました。楽しみになさっていた方々、大変申し訳ありません。現在の問題は走行コースの不在です。学校が始まってからの活動は、休みの時と比べてかなりスローダウンしてしまうために、現在とにかくいち早い完成に向けて頑張っております。

また、4月初頭のオリエンテーションでは説明会に 20 名ほど来てくれ、8 名が新たな仲間に加わりました。みんなとても積極的で、賑やかな雰囲気です。新入生のみなさん、一緒に優勝目指して頑張りましょう！ 新生 Keio-Formula.Com をどうぞよろしくお願い致します。

5. 来月の予定

1日～5日 カウル製作期間

6日～ 静的イベント準備

12日 シェイクダウン(随時走行試験)

16日 自工研メンバーで旅行

6.スポンサー一覧

こちらでは、私たちの活動に協力していただいている企業、個人の皆様を紹介いたします(敬称略・50音順)

- 有限会社 A&B 設計
- NTN 株式会社
- Castrol 株式会社
- 株式会社カネヒロ
- 漢洋堂
- 有限会社小林機工
- 自工研 OB 会
- 子午線コンパウンド
- 株式会社シボックス
- 東亜合成株式会社
- 有限会社ノーブ
- 本田技研工業株式会社
- フォーミュラクラブ
- 有限会社溝口製作所
- 三菱ふそうトラック・バス株式会社
- 株式会社プロト
- 株式会社武蔵野香料科学研究所
- 矢上キャンパス機械科実習室
- 株式会社 RALLI ART

このメールマガジンに対してのご意見・ご質問だけでなく、マシンのこと・チームのこと・部員のことなど、どんなことでも構いませんので何かございましたらご連絡ください。

Keio-Formula.Com News Mail !! vol.5 2004/4/24 発行

発行:慶應義塾大学 自動車工学研究会

編集者:村上隼也

〒223-8522 横浜市港北区日吉3-14-1

URL <http://www.keio-formula.com/>

ご意見・ご質問は the_Italian_job1969@hotmail.com までお寄せください。