

Keio-Formula.Com News Mail !!

先月号でお伝えした通り2月25日～29日までの茂木での製作合宿でフレームを完成させました。今回はフレームだけではなく燃料タンク、排気管、ペダルなど多くの部品が出来上がりました。詳しくは「今月号のお知らせ」をお読みください。また3月10,11日に「FJSAE・FSAE走行会」に行ってきた。現在は足回り、吸気、シフトそれから細かい部品等を製作しており、マシン完成まで最終段階に入りました。春休み中ほとんど休みもとらずに頑張ってきた甲斐がありました。四月中旬までには走行させる予定です。

今月号のお知らせ

1. フレーム製作IN茂木。
2. FJSAE・FSAE走行会見学
3. 今月スポンサーになっていただいた企業様
4. 各班設計・製作進捗報告
5. 来月の予定
6. スポンサー一覧

1. フレーム製作IN茂木。

2月25日～29日まで茂木にてフレーム製作を行いました。しかも今回は燃料タンク、ペダル、排気管も一緒に製作いたしました。フレーム製作ももう三回目なので作業は順調に進み、無事完成しました。その新フレームの写真がこれです。

今回はエンジンが取り出しやすい様に右の支柱が外れるようになっています。今回の合宿で多くの部品を製作することが出来たので、学校に帰ってからの作業がかなり楽になりました。協力していただいたマイスタークラブの皆様、本当にありがとうございました。なお今回は茂木の寒さに負けて、車中泊はせず、ちゃんとした旅館にお世話になりました。



2. FJSAE・FSAE走行会見学

3月10、11日に富士スピードウェイにて開かれたFJSAE・FSAE走行会に行ってきました。慶應チームはまだマシンが完成していないので、見学及びドライビング講習を受けてきました。アメリカ大会やイギリス大会に参加する大学を中心に9校のマシンが走行していました。どこの大学も完成度の高いマシンを造ってきており、とても参考になりました。早く慶應チームのマシンも走らせたいです。10日の夜にはドライビング講習と他大学との懇親会が開かれました。ほかの大学の方と交流を深めることが出来ました。

3. 今月スポンサーになっていただいた企業様

- 東亜合成株式会社様から接着剤を頂きました。また接着剤の使用法の指導もしてくださいました。
- 子午線コンパウンド様からFRP関連商品を格安提供していただきました。
- 株式会社シバックス様から硬質ウレタンを頂きました。



本当にありがとうございました。引き続き応援の方よろしく申し上げます。

4. 各班設計・製作進捗報告

溝口敬悟

担当 フレーム・サスペンション・ドライブトレイン

サスペンションは、3月24日時点で、Aアーム製作をすべて完了、後はアップライト、ハブの製作を残すのみであります。アップライトのベアリングホルダと、ハブについてはスポンサーの(有)溝口製作所様に外注しております。

ドライブトレインについては、加工をほぼすべて終了し、残すはベアリングホルダの溶接ということになります。

フレームは、シフト系の部品をフレームにつけた後、塗装を行う予定であります。

関川裕也

担当 エンジン・吸排気・冷却

今月のエンジン班は、ツインリンクもてぎドリーム工房にて燃料タンクを製作し、学校に戻って燃料タンクおよびバッテリーステーと、ラジエータステーを製作しました。また、もてぎに行ったときにマイスターの方から助言をうけ、オイルクーラーを取り外しました。これにより、約 1kg の軽量化となりました。ラジエータは去年使用したバイク純正のものから、軽自動車用のものに変更しました。バイク純正は湾曲していたため、空気の通りが悪く、マウントもしにくかったけれど、平面である軽自動車用に変えたのでこの問題は解決されました。

そして、吸気以外のものは大体そろったので、エンジンおよび、エンジンまわりの部品をフレームに積みました。そこで、トラブルが発生！エキマニと燃タン・バッテリーステーが干渉していました。確認なしに勘で作っていたのでこうなったのは当然と言えば当然ですが、がっかり... 作り直しとなりそうです。ただ、今は一刻も早くエンジンをかけたいので、その作業は見送りとなりました。そのエンジンについては先月号に書いた内容からから進展はないので、実際にかける動作を試みないとわかりません。そういうことから、早くエンジンをかけたいのです。今はこういう状況です。

もうすぐ走れる状態になると思うので、そのときにエンジンが原因で走れないということがないように仕上げていきたいと思います。

村上隼也

担当 カウル・電装

いよいよカウルが製作に入りました。当初の予定よりかなり送れているので頑張りたいと思います。まず始めに硬質ウレタンをヤスリ等で削っていき、カウルの形をした原型を製作します。その上にGFRPを張り込んでいき、メス型を造ります。最後にこのメス型の下にまたGFRPを張り込んでいき、脱形したものが製品となります。春休み中までにメス型まで完成させたいです。

中村 翼

担当 フレーム・ペダル・インテリア

～ペダル・シフト～

2 月末のドリーム工房での合宿にてペダルが完成しました。作ってみると意外に上手く作動したのですが、やはり予期せぬ不具合(スペースや踏み心地の問題)が生じてしまったので、もう少しの改良が必要です。

また、製作段階に入ってからああした方が良かったなどのご指摘をいただいたので、設計図はできるだけ多くの人に見てもらった方が良いと感じました。

シフトについては、なんとか設計を終えて現在製作中です。こちらスペースの点で苦労していますが、適切な力学・強度・重量を実現したシフトを作りたいと思います。

～リーダーから～

4月は新入生獲得の時期です。現在の状況を考えると一人でも多く仲間を増やすことが至上命題だと考えます。

そのため、オリエンテーションでの車両展示をデッドラインとして車両完成を急ぐと共に、勧誘活動に力を入れていきたいと思います。

すでにA1ポスター10枚とピラ1000枚が手配済みの状態です。今年はやります！

また、昨年度まで野宿を徹してきた慶應チームも、今年からようやく宿泊をすることになりました。さらに、規模は小さいながらも何かの節目ごとに宴会を催すなどして、詰まりがちなムードをみんなで和らげています。みなさん、完成まであと一歩です。頑張りましょう！

そして、スポンサー・OB会の皆様、引き続きご声援の方よろしくお願い致します。

5. 来月の予定

4月3,5,6,7日 オリエンテーション期間…全力で新入部員獲得に励みます！！

12日 マシンコンプリート…予定より半月ばかり遅れました。

15日 シェイクダウン…ここまでに普通にエンジンを回るようにしなければ…。

16日～30日 随時走行試験…今年は早くマシンができたので、たくさん走れそうです。

6.スポンサー一覧

こちらでは、私たちの活動に協力していただいている企業、個人の皆様を紹介いたします(敬称略・50音順)

- 有限会社 A&B 設計
- NTN 株式会社
- Castrol 株式会社
- 株式会社カネヒロ
- 漢洋堂
- 有限会社小林機工
- 自工研 OB 会
- 子午線コンパウンド
- 株式会社シボックス
- 東亜合成株式会社
- 有限会社ノーブ
- 本田技研工業株式会社
- フォーミュラクラブ
- 有限会社溝口製作所
- 三菱ふそうトラック・バス株式会社
- 株式会社プロト
- 株式会社武蔵野香料科学研究所
- 矢上キャンパス機械科実習室
- 株式会社 RALLI ART

このメールマガジンに対してのご意見・ご質問だけでなく、マシンのこと・チームのこと・部員のことなど、どんなことでも構いませんので何かございましたらご連絡ください。

Keio-Formula.Com News Mail !! vol.4 2004/3/26 発行

発行:慶應義塾大学 自動車工学研究会

編集者:村上隼也

〒223-8522 横浜市港北区日吉3-14-1

URL <http://www.keio-formula.com/>

ご意見・ご質問は the_Italian_job1969@hotmail.com までお寄せください。