

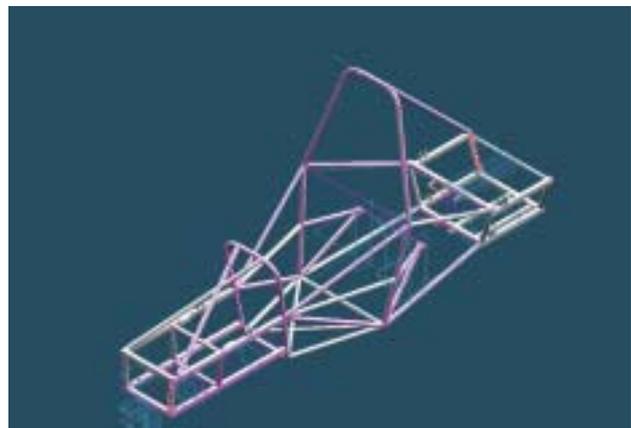
## Keio-Formula.Com News Mail !!

---

いよいよ今月の6日より製作が始まりました。明日25日からはツインリンクもてぎにあるドリーム工房でマイスターの方々と一緒にフレーム製作を行います。茂木に行くまでに材料切り出し、すり合わせ、治具製作等々やらなきゃいけない準備が盛りだくさんでした。この二週間は部員全員、朝から夕方まで毎日工場で作っていました。その甲斐あって何とか間に合いました！！本日24日の夜中に出発し、25,26,27,28,29日と五日間製作し、東京へ帰ってきます。フレームと一緒に燃料タンクも製作する予定です。完成を楽しみに待っていてください。それでは行って来ます。

今月号のお知らせ

1. 試走できず・・・。
2. 製作開始！！
3. 各班設計・製作進捗報告
4. 来月の予定



---

### 1. 試走できず・・・。

昨年度のマシンのデータを得るためテスト明け、2月の頭に2003年度のマシンで試走する予定でした。前のニューズメールでエンジンがかからないとご報告しましたが一月中に何とかエンジンをかける事に成功。原因はスパークプラグにあったようで新品に交換したところ見事にかかりました。しかし試走前日にいざエンジンをかけてみるとかかったり、かからなかったりとても不安定。エンジン班が何時間も原因究明、解決に取り組んでいましたが結局分かりませんでした。フレーム製作のため車を分解しなければならないので、試走及び原因究明は見送ることにしました。とても残念です。

---

### 2. 製作開始！！

いよいよ今月6日から製作がはじまりました。2月中に製作しなければならないものはフレーム関係です。旋盤、フライス、材料切り出し、穴あけなどの部署に



分かれて製作したことにより、作業が効率よく進みました。また一年生は工場の方にフライスの使い方を習いました。

---

### 3. 各班設計・製作進捗報告

溝口敬悟

担当 フレーム・サスペンション・ドライブトレイン

現在フレーム班は茂木でのフレーム作りのための準備を行っている最中であり、予定より早く製作は進行しており3月には皆さんに、完成したフレームをお見せできることでしょう。また、肉厚2.0mmの丸パイプと思っていたものが、実は肉厚1.6mmであったことが発覚しました。これは新たにパイプを購入することにより対処します。

また、サスペンション・ドライブトレイン部門においては、アップライトのベアリングホルダとディファレンシャルのベアリングホルダそしてロッドエンド用カラーを溝口製作所様に製作依頼いたしました。ご協力まことにありがとうございます。

3月末のシェイクダウンに向けて全力を尽くしますので応援よろしく願いいたします。

関川裕也

担当 エンジン・吸排気・冷却

期末テスト終了後、エンジン班はすぐに走行テストに向けて準備を始めましたが、テスト前にかかったはずのエンジンの機嫌がまた悪くなってしまいました。上記の通り、かなり粘っている試したのですが、かかたり、かからなかったりと不安定な状況は最後まで変わりませんでした。理論上はありえないことですが、気温がいちばん関係しているのではないかと思います。と、言うか、そう信じたい…。春になって温かくなるときっと機嫌よくなってブンブン回ってくれるでしょう。今は、マシンを分解してしまったので一時停止状態ですが、センサー類の不調も考えられるので、できることから調査していきたいと思います。

村上隼也

担当 カウル・電装

カウルは現在設計中です。なかなか頭に思い浮かべている形が表現できず悪戦苦闘しています。

電装は特に進展ありません。エンジンに組み付ける時には一度検査して組みつけたいと思っています。

中村 翼

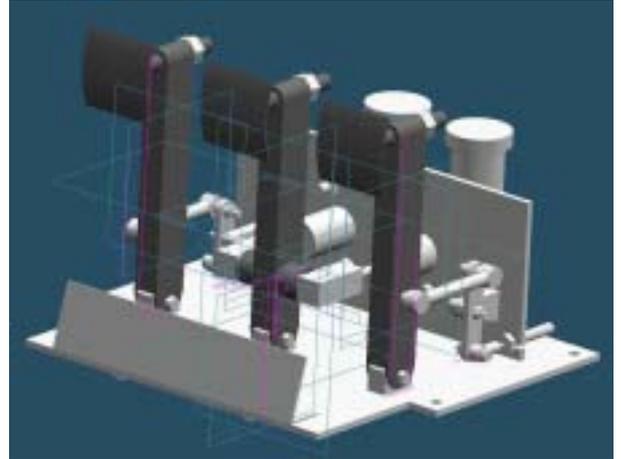
担当 フレーム・ペダル・インテリア

ペダルは設計が終わり、すでに製作を始めています。

アルミ溶接が難しく、なかなか綺麗にはいかない状況です。また、現在ブレーキホースをどうしようかと思案中で、昨年度使ったスズキフォーミュラ Kei のものや市販品(バイク用)では長さが足りず、自作なども考えています。

シフトの方は現在設計中です。

操作系は人間が直接触れる部分なので、丁寧に使いやすいものを目指して設計しています。



部品募集

上記の通り、ブレーキホースの入手に困っています。自作する場合でもメッシュホースが結構高いようです。もしお心当たりがある方がいらっしゃいましたら、ご連絡いただけると幸いです。

中村 翼

4. 来月の予定

3月10日	FJSAE・FSAE走行会
3月11日	FJSAE・FSAE走行会
3月15日	インテーク系完成
3月16日	シフト系完成
3月17日	アッセンブリ開始
3月25日	マシン完成
3月29日	シェイクダウン

2004年2月24日 Vol.3

.....  
このメールマガジンに対してのご意見・ご質問だけではなく、マシンのこと・チームのこと・部員のことなど、どんなことでも構いませんので何かございましたらご連絡ください。

---

*Keio-Formula.Com* News Mail !! vol.3 2004/2/24 発行

発行: 慶應義塾大学 自動車工学研究会

編集者: 村上隼也

〒223-8522 横浜市港北区日吉3-14-1

URL <http://www.keio-formula.com/>

ご意見・ご質問は [the\\_Italian\\_job1969@hotmail.com](mailto:the_Italian_job1969@hotmail.com) までお寄せください。